
KOPFSCHUTZ FÜR ELEKTRIKER

Professional
Quality



ENHABROCKWÄN

Safety Line
by ENHA

ELEKTRIKER

E-MAN Vollvisierhelm



Der E-MAN

1. Schutzhelm mit versenkbarem Vollvisier
2. Crashbox (Knautschzone) zum zusätzlichen Abbau von Beaufschlagungsenergie
Die CRASH Box besteht aus
 - a. Torsionszylindern, die sowohl im Kammteil als auch
 - b. in der Helmschale korrespondierend angeordnet sind.
Bei Beaufschlagung gleiten Torsionszylinder und Röhren ineinander und verdrehen sich ineinander. Dadurch wird erheblich mehr an Beaufschlagungsenergie absorbiert als durch die reine Deformation der Helmschale bei konventionellen Einschalenarbeitschutzhelmen.


Zubehör

Für den E-MAN gibt es eine Menge Zubehör:

- Stirnlampe, LED, zum Anclipsen oder mit Elastikband mit Halteklammern (Option)
- Kinnriemen - selbstverständlich ohne Metallteile mit Kinnschale - als 2 oder 4 Punktvariante (Serie) Leder, Textil oder Kunststoff
- Schweissbänder in Leder, Frotte, Vlies - kurz oder lang
- Einhanddrehverschluss (Serie)
- Visierbeschichtung Antifog / Antiscratch (Serie)

Zertifikate

Geprüft und zertifiziert nach:

1. EN 397 bis - 30° C
2. EN 50365
3. EN 166 2,1-2 (UV Schutz), 3 Spritzende Flüssigkeiten, K = Antikratz, N = Antibeschlag, F = Beschuss 45 m/sec, B = Beschuss bei 120 m/sec
8 = Störlichtbogen nach GS-ET29 Klasse 1 + 2 >
 - 4000 Ampere für 0,5 sec Helm in Standardausführung
 - 7000 Ampere für 0,5 sec Helm in Sonderausführung
4. VDE zertifiziert  Visier unbeschichtet

ELEKTRIKER

Z
A
W
K
B
O
B



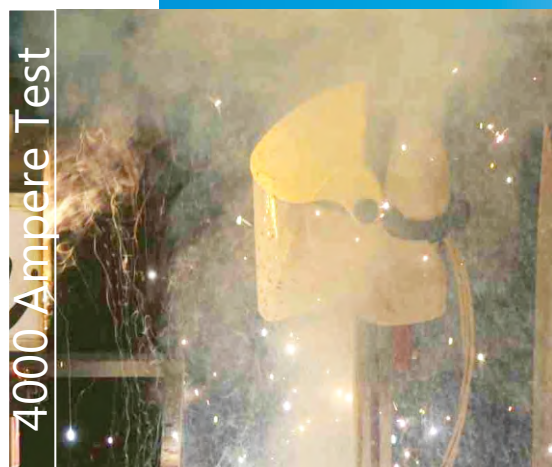
4430 TOMCAT

4430PC15E 4000 Ampere Class 1

1. Gesichtsschutzschirm mit Kopfband verstellbar mit Einhanddrehverschluss, Schweißband, Visier 1,5 mm Polycarbonat, klar
2. Großzügig dimensioniertes Stirnteil für besseren Kopfschutz
3. Innenpolsterung am Drehverschluss

7000 Ampere Class 2 in Vorber.


Lichtbogentest



- 4430 TOMCAT ist im März 2010 an der technischen Universität Ilmenau einem Störlichtbogen von 4000 A ausgesetzt worden. Sämtliche Kalorimeter des Prüfkopfes zeigten Werte an, die deutlich unterhalb der Verletzungsgrenze lagen (definiert durch die sog. Stollkurve).

Zertifikate

Geprüft und zertifiziert nach:

1. EN 166 2,1-2 (UV Schutz), 3 Spritzende Flüssigkeiten,
K = Antikratz, N = Antibeschlag, F = Beschuss 45 m/sec,
B = Beschuss bei 120 m/sec* * unbeschichtet
8 = Störlichtbogen nach GS-ET29
- 4000 Ampere für 0,5 sec 4430 in Standardausführung
- 7000 Ampere für 0,5 sec möglich aber nicht geprüft in Spezialausführung
2. 8 konkretisiert durch GS-ET 29 

ELEKTRIKER

E4/E6 +4201E 4000 A



E4/E6 +4201E 7000 A



E4/E6 +4201E Class 1/2

Helm E4/6 + 4300AE/CE + 4201PC15E

1. Elektrikerhelm E4 (4 Punkt Textilinnen-ausstattung) oder E6 (6 Punkt Textilinnenausstattung)
2. Visierhalterungen alternativ:
 - 4300AE mit Steckbefestigung für Helme mit 30 mm Slots
 - 4300CE mit Universalkopfband für alle Helme, auch solche ohne 30 mm Slots
3. Visierscheibe 4201PC15E
 - aus 1,5 mm Polycarbonat, klar, Class1, 4000 A
 - aus 1,5 mm Polycarbonat, grün, Class2, 7000 A



Lichtbogentest

- 4201PC15E ist im März 2010 an der technischen Universität Ilmenau einem Störlichtbogen von 4000 A ausgesetzt worden. (7000 A RWE / Dortmund in 2012) Sämtliche Kalormeter des Prüfkopfes zeigten Werte an, die deutlich unterhalb der Verletzungsgrenze lagen (definiert durch die sog. Stollkurve).



- T6E Helm nach dem sog. PIP Test, 10.000 A für 1 sec durchgeführt bei RWE Dortmund

Zertifikate

Geprüft und zertifiziert nach:

1. Helme E4/E6
 - EN 397 mit Sonderprüfungen 440 VAC und - 30° C
 - EN 50365 Spezialnorm für Elektrikerhelme
 - ANSI Z89: 2003: 20.000 Volt
 - GS-ET29 Störlichtbogen 4000 / 7000 Ampere für 0,5 Sekunden
- ☒ : Helm hat kein eigenes Zertifikat, sondern wurde nur in seiner Eigenschaft als Visierhalter mitgeprüft
1. EN 166 2,1-2 (UV Schutz), 3 Spritzende Flüssigkeiten, K = Antikratz, B = Beschuss bei 120 m/sec
- 8 = Störlichtbogen nach GS-ET29
- 4000 Ampere für 0,5 sec Class 1
 - 7000 Ampere für 0,5 sec Class 2